



ประกาศ กรมควบคุมโรค

เรื่อง รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรพยบาลฉุกเฉินพร้อมเครื่องช่วยหายใจและ
เครื่องกระตุ้นหัวใจ
ของสถาบันราชประชาสมาสัย

ด้วยกรมควบคุมโรค โดยสถาบันราชประชาสมาสัย จะดำเนินการซื้อ
รพยบาลฉุกเฉินพร้อมเครื่องช่วยหายใจและเครื่องกระตุ้นหัวใจ จำนวน ๑ รายการ ของ
สถาบันราชประชาสมาสัย

รายละเอียดปรากฏตามคุณลักษณะเฉพาะรพยบาลฉุกเฉินพร้อมเครื่องช่วย
หายใจและเครื่องกระตุ้นหัวใจ จำนวน ๑ รายการ ของสถาบันราชประชาสมาสัย ที่แนบมา
(จำนวน ๑๒ แผ่น)

ในการนี้ กรมควบคุมโรค จึงใคร่ขอเรียนเชิญสาธารณชนเสนอแนะวิจารณ์
หรือมีความคิดเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร ส่งมาที่สถาบันราชประชาสมาสัย เลขที่ ๑๕ หมู่ ๗
ถนนปู่เจ้าสมิงพราย ตำบลบางหญ้าแพรก อำเภอพระประแดง จังหวัดสมุทรปราการ ๑๐๑๓๐
หรือทาง E-Mail : vorachod@thaileprosy.in.th โดยเปิดเผยตัว ภายในวันที่ ๒๑ มกราคม
๒๕๕๔ เวลา ๑๖.๓๐ น.

ประกาศ ณ วันที่ ๑๘ มกราคม พ.ศ.๒๕๕๔

(นายรัชต์ วงศ์รังควันท์)

ผู้อำนวยการสถาบันราชประชาสมาสัย

สำเนาถูกต้อง

(นายวรโชติ พิธกิจ)

เจ้าพนักงานพัสดุฯ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะ
รถพยาบาลฉุกเฉินพร้อมเครื่องช่วยหายใจและเครื่องกระตุกหัวใจ

วัตถุประสงค์ สามารถใช้ในการออกปฏิบัติการช่วยชีวิตก่อนถึงโรงพยาบาลในผู้ป่วยอุบัติเหตุและฉุกเฉิน โดยบุคลากรที่เหมาะสม อาทิ แพทย์ พยาบาล และใช้ขนส่งผู้ป่วยในภาวะวิกฤติและฉุกเฉิน

ความต้องการจำเพาะ

- 1.รถพยาบาลที่สามารถทำความสะอาดและมีประสิทธิภาพโดยเครื่องมือธรรมดา
- 2.สามารถให้การดูแลและรักษาผู้ป่วยในระดับ Basic Trauma Life Support ได้
- 3.สามารถดูแลผู้ป่วยในระหว่างส่งต่อซึ่งจำเป็นต้องใช้เครื่องกระตุ้นหัวใจและเครื่องช่วยหายใจได้
4. อุปกรณ์สำคัญทุกชิ้นสามารถนำออกไปดูแลรักษาผู้ป่วยนอกโรงพยาบาลได้อย่างสะดวก
5. มีตัวอักษร สัญลักษณ์ที่มองเห็นได้ง่าย สะท้อนแสงและมีสัญญาณไฟและเสียงที่สมบูรณ์

สามารถให้ความมั่นใจและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติ

คุณสมบัติ แบ่งออกเป็น 2 หมวด ดังนี้คือ

- หมวด (ก) คุณสมบัติของรถ
- หมวด (ข) คุณสมบัติของอุปกรณ์การแพทย์

หมวด(ก) คุณสมบัติของรถ มีรายละเอียดดังนี้

1. คุณสมบัติทั่วไป

- 1.1 เป็นรถยนต์ตู้สี่ล้อ ตามมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต แบบหลังคาสูง สภาพใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน , มีตัวรถและเครื่องยนต์จากผู้ผลิตเดียวกัน สามารถบรรทุกผู้ป่วยได้ 2 คนพร้อมกันถ้าจำเป็น และผู้โดยสารอื่นได้ไม่น้อยกว่า 2 คน
- 1.2 กระจกประตูห้องคนขับ ติดฟิล์มกรองแสงไม่เกิน 60% ยกเว้นกระจกบังลมด้านหน้าฟิล์มกรองแสงขนาดเข้ม 80% เฉพาะส่วนบน มีขนาด 15 ซม. กระจกในหน้าต่างส่วนห้องพยาบาลมีความทึบแสงไม่เกิน 80%
- 1.3 ผนังและเพดานในห้องพยาบาลหุ้มด้วยผ้าหนังเทียมตามแบบมาตรฐานของตัวรถยนต์
- 1.4 ในห้องคนขับและห้องพยาบาล มีระบบปรับอากาศมาตรฐานผู้ผลิต ไม่มีการตัดแปลงระบบเครื่องปรับอากาศจากมาตรฐานผู้ผลิต ในส่วนใดๆทั้งสิ้นที่จะมีผลต่อความเย็นและเงื่อนไขการคุ้มครองการรับประกัน มีประตูปิด-เปิดทั้งด้านซ้ายและด้านขวา มีกุญแจล็อกได้ และมีแผ่นบังแสงแดดกระจกด้านหน้าซ้าย ขวา ข้างละ 1 อัน
- 1.5 พื้นห้องพยาบาล ทำด้วยไฟเบอร์กลาสหล่อขึ้นเดียวตลอดพื้นห้องพยาบาล มีขอบด้านข้างสูง ไม่น้อยกว่า 1 นิ้ว ตลอดส่วนที่แนบผนังข้าง

สำเนาของ

๑๕

(นายวิชาญ พิทักษ์กิจ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

(นายวิชาญ พิทักษ์กิจ)

(นายวิชาญ พิทักษ์กิจ)

- 1.6 มีผนังกันแยกช่วงหน้าคนขับออกจากช่วงหลังซึ่งจัดเป็นห้องพยาบาล ทำด้วยไฟเบอร์กลาสหล่อขึ้นรูปเคลือบสี Gel Coat อย่างดีทั้งสองหน้า หรือไม้อัดหุ้มด้วยหนังเทียม ตรงกลางผนังกันมีประตูปิดเปิดห้องทั้งสองเข้าถึงกัน สามารถลื้อคจากด้านคนขับและเปิดได้ทั้งสองด้าน ส่วนบนประตูมีช่องกระจกบานเลื่อนสองบาน
- 1.7 มีชุดสัญญาณไฟฉุกเฉินสีตามที่กฎหมายกำหนดแถวยาวติดตั้งด้านหน้ารถเหนือคนขับ และชนิดกระพริบดวงกลมแบบแฟลชติดตั้งด้านหลังสุดบนหลังการรถ
- 1.7.1 เป็นไฟฉุกเฉินแบบแถวยาว ประกอบด้วยดวงไฟ Halogen จำนวน 4 ชุด มีรายละเอียดดังนี้
- 1.7.1.1 ด้านซ้าย-ขวามีโคมไฟมีชุดไฟหลอด Halogen พร้อมจานหมุนสะท้อนแสงรอบหลอดไฟ ข้างละ 2 ชุด มีฝาครอบเลนส์ทำด้วย Polycarbonate สีแดงด้านคนขับและสีน้ำเงินด้านตรงข้าม
- 1.7.1.2 ส่วนกลางเป็นฝาครอบลำโพงทำด้วยพลาสติกอย่างดีมีรูระบายเสียง
- 1.7.1.3 ชุดโคมไฟมีความยาวไม่น้อยกว่า 45 นิ้ว.
- 1.7.2 เป็นผลิตภัณฑ์จากประเทศ สหรัฐอเมริกาหรือยุโรป หรือเอเชีย
- 1.8 บนหลังคาส่วนท้ายมีโคมไฟกระพริบแบบแฟลช ชนิดหลอดไฟ Xenon แบบดวงกลมเดี่ยวฝาครอบสีน้ำเงิน ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางฐานไม่เกิน 15 ซม. ติดตั้งประมาณกึ่งกลางหลังการรถด้านท้าย จำนวน 1 โคม เป็นผลิตภัณฑ์จากประเทศสหรัฐอเมริกาหรือยุโรป หรือเอเชีย
- 1.9 มีเครื่องขยายเสียงขนาด 100 วัตต์ ใช้กับไฟกระแสตรง 12 โวลท์ จำนวน 1 เครื่อง ติดตั้งอยู่ในห้องคนขับประกอบไปด้วย
- 1.9.1 มีปุ่มหมุนเปิด-ปิดและเพิ่ม-ลดเสียงไมโครโฟน
- 1.9.2 ที่ไมโครโฟน มีสวิทช์สำหรับควบคุมการพูด (Push to Talk) สายไมโครโฟนเป็นแบบ Coiled Tubing เมื่อกดพูดจะตัดเสียงไซเรนอัตโนมัติ พร้อมทั้งยึดไมโครโฟน
- 1.9.3 เลือกปรับเสียงไซเรน ให้ความแตกต่างของเสียงได้ 5 เสียงตามมาตรฐานผู้ผลิต
- 1.9.4 มีปุ่มปรับเลือกเสียงฉุกเฉินแบบชั่วคราวสามารถเลือกเสียง Siren และเสียง Horn ได้ทันทีที่ต้องการและเสียงดังกล่าวสามารถปรับแทรกเข้าไปในข้อ 1.9.3
- 1.9.5 ลำโพงฮอร์นขนาด 100 วัตต์ โดย ติดตั้งไว้ในชุดโคมไฟฉุกเฉิน จำนวน 1 ตัว
- 1.9.6 ทั้งชุดเครื่องขยายเสียงและลำโพงเป็นผลิตภัณฑ์จากประเทศสหรัฐอเมริกาหรือยุโรป หรือเอเชีย
- 1.10 ด้านซ้ายมีประตูปิด-เปิด เป็นชนิดบานเลื่อนและด้านหลังมีประตูปิด-เปิดยกขึ้น-ลง สำหรับยกเตียงผู้ป่วยเข้า-ออกจากรถพยาบาลได้ และประตูทั้งสองบานมีกุญแจล็อก
- 1.11 ติดตั้งพัดลมไฟฟ้าหรือเครื่องระบายอากาศ จำนวน 1 ชุด โดยมีสวิทช์ปิด-เปิดอยู่ในชุดควบคุมเดียวกันที่แผงทั้งหมด

สำเนาถูกต้อง

๑๕
(นายวรโชติ พิธกิจ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

St CY

(นายวรโชติ พิธกิจ)

๑๕

(นายวรโชติ พิธกิจ)

๑๕

(นายวรโชติ พิธกิจ)

- 1.12 ด้านหลังคนขับออกแบบให้มีเก้าอี้ที่นั่งเดี่ยว 2 ที่นั่ง หันหน้าไปทางด้านท้ายรถ โดยตัวที่ติดประตูข้างซ้ายยึดตรึงอยู่กับที่ สามารถยกเบาะขึ้นได้ ส่วนอีกตัวสามารถเลื่อนสไลด์ออกมาทางด้านหัวแปล เพื่อดูแลผู้ป่วยและเลื่อนสไลด์เข้าเก็บได้
- 1.13 มีท่อเก็บออกซิเจนทำด้วยอลูมิเนียมขนาดใหญ่ (35 ลิตรน้ำ)(G) จำนวน 2 ท่อ วางอยู่ใต้ที่นั่งด้านหลังคนขับ มีประตูเปิด-ปิดแบบบานสวิงอยู่บริเวณหัวท่อ ทำด้วยไฟเบอร์กลาส พร้อมอุปกรณ์จับยึดถังออกซิเจนอย่างแน่นพร้อมท่อออกซิเจนเดินท่อด้วยระบบ Pipeline ครบชุด ตามรายละเอียดในข้อ 1.13
- 1.14 มีแผงติดตั้งอุปกรณ์ต่างๆ ทำด้วยไฟเบอร์กลาสหรือไม้อัดหุ้มหนังเทียม สำหรับติดตั้ง
 - ชุด O2 Outlet + Flowmeter + Humidifier
 - ชุดเครื่องวัดความดันโลหิตแบบติดผนัง
 - ชุดเกจ์แสดงแรงดันออกซิเจนขณะที่กำลังใช้งาน
 - ชุดวาล์วเลือกใช้งานท่อออกซิเจนท่อใดท่อหนึ่งหรือปิดทั้งสองท่อ
 - สายยึดรัดชุดเครื่องดูดเสมหะ
- 1.15 ถัดจากที่เก็บท่อออกซิเจน มีตู้เก็บเวชภัณฑ์ทำด้วยไฟเบอร์กลาส พร้อมฝาปิดชนิดที่มองเห็นสิ่งของข้างในได้
- 1.16 เพดานรถทำที่สำหรับแขวนตัว ชนิดห้วง 2 ห่วงยึดกับเพดานด้านหน้าที่แขวนน้ำเกลือ พร้อมเข็มขัดคล้องตัวแบบปรับคล้องไหล่ทั้งสองข้างและรอบเอว ในเส้นเดียวกัน สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า 80 กิโลกรัม เพื่อสำหรับเจ้าหน้าที่ในการทำ CPR ผู้ป่วยถูกฉีกระหว่างเดินทาง
- 1.17 ด้านเหนือเพดานใน มีที่แขวนภาชนะใส่น้ำเกลือหรือเลือดแบบกล่องเปิดฝงอยู่ในเพดาน ซึ่งทำด้วยอลูมิเนียมหล่อทั้งอัน ไม่มีรอยต่อ เมื่อไม่ได้ใช้งานจะไม่มีส่วนหนึ่งส่วนใดยื่นออกมาจากเพดาน เมื่อดึงออกมาใช้งานจะสามารถแขวนภาชนะพร้อมกันได้ 2 ที่ และมีที่รัดภาชนะทั้งสองแบบปรับขนาดได้
- 1.18 มีคอนโซลยาวทางด้านขวาของตัวรถ สำหรับใส่เครื่องมือแพทย์ทำด้วยไฟเบอร์กลาส หรือไม้อัดหุ้มหนังเทียมข้างด้วยโฟมเก่า ติดตั้งอย่างแข็งแรงใช้งานได้สะดวกโดยออกแบบเพื่อรองรับและเก็บอุปกรณ์ช่วยชีวิตฉุกเฉินทั้งหมด
- 1.19 มีชุดแปลงไฟฟ้าจากไฟฟ้ากระแสตรง 12 V. เป็นไฟฟ้ากระแสสลับ 220 V. ขนาด ไม่น้อยกว่า 1000 วัตต์ พร้อมปลั๊กเสียบไฟฟ้า 220 V. จำนวน 2 จุด และมีปลั๊กไฟฟ้าแบบที่จุดบุหรี่ 12 VDC. อีก 1 จุด มีชุดสายพ่วงต่อสำหรับใช้ไฟ 220 V.ภายนอกได้ชนิดสายยาวไม่น้อยกว่า 15 เมตร
- 1.20 มีสวิทซ์ตัดไฟฟ้า (Cut-Out) ห้องพยาบาล อยู่ในห้องคนขับเพื่อป้องกันการเปิดไฟทิ้งไว้โดยไม่ตั้งใจ โดยให้ตัดระบบไฟทั้งหมดที่ต่อเพิ่มเติมยกเว้นระบบของตัวรถยนต์ การเดินระบบไฟฟ้า

สำเนาถูกต้อง

๒๕
(นายวรโชติ พิรกิจ)

เจ้าพนักงานทัศนชำนาญ

x Lt CV
(นายวรโชติ พิรกิจ)
hk
(นายวรโชติ พิรกิจ)
นายวรโชติ พิรกิจ
(นายวรโชติ พิรกิจ)

- ของรถพยาบาลนอกเหนือจากตัวรถยนต์ให้ต่อตรงกับแบตเตอรี่รถยนต์ โดยมีชุดพิวส์ควบคุมทุกอุปกรณ์เพื่อป้องกันไฟไหม้
- 1.21 มีชุดเก้าอี้มานั่งเดี่ยวชนิดมีที่พิงศีรษะ โดยเบาะนั่งและพนักพิงเป็นแบบเบาะสองหน้า สามารถปรับเบาะนั่งกางออกไปด้านหน้า(ด้านหัวกึ่ง) และปล่อยพนักพิงลงมาแทนที่ได้ พร้อมเก้าอี้มานั่งยาวแบบเบาะเปิดขึ้นได้โดยได้เบาะเก้าอี้มานั่งยาวสามารถเก็บของได้ และมีพนักพิงยึดตายอยู่ที่ผนัง เก้าอี้ทั้งสองเมื่อปรับให้ต่อกันสามารถปรับเป็นที่นอนของผู้ป่วยได้อีก 1 คนในกรณีฉุกเฉินพร้อมสายรัดตัวผู้ป่วยในลักษณะนอน
- 1.22 มีชุดฐานสำหรับล้อคเตียงแบบเอียงรับเตียงเมื่อเข็นขึ้น-ลงจากด้านท้ายรถ โดยมีรางคู่ทำด้วยแอสแตนเลส และด้านบนชุดฐานปูทับด้วยแผ่นแอสแตนเลส พร้อมตัวล็อกอัตโนมัติ สำหรับยึดเตียงเมื่อเข็นเตียงขึ้นรถ และด้านท้ายของชุดฐานเป็นประตูเปิด-ปิด ใหญ่และกว้างพอสำหรับเก็บ Spinal Board หรือ เพลตักได้ หน้าชุดฐานรองเตียงมีที่สำหรับรับ Spinal Board ยึดติดกับคอนโซล
- 1.23 บนหลังคาภายในรถด้านท้ายติดตั้งโคมไฟสปอร์ตไลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า 50 วัตต์ 1 ชุด สำหรับใช้งานตอนกลางคืน และมีชุดสปอร์ตไลท์อยู่ด้านข้างตัวรถด้านนอก ด้านละ 2 ชุด เพื่องานกู้ภัย
- 1.24 อุปกรณ์และเครื่องมือครุภัณฑ์การแพทย์ช่วยชีวิตฉุกเฉินที่ได้กล่าวมาข้างต้นต้องออกแบบ ให้ยึดติดกับตัวถังรถได้อย่างมั่นคงแข็งแรงไม่หลุดง่ายขณะรถกำลังขับเคลื่อน

2. คุณสมบัติทางเทคนิค

- 2.1 ระบบเครื่องยนต์เป็นเครื่องดีเซลชนิด 4 สูบ ปริมาตรความจุภายในกระบอกสูบไม่น้อยกว่า 2,400 ซีซี มีเกียร์เดินหน้า 5 เกียร์และถอยหลัง 1 เกียร์
- 2.2 ระบบกันสะเทือน ล้อหน้าแบบปีกนกคู่ และ ทอร์ชันบาร์สปริงพร้อมเหล็กกันโคลง ล้อหลังแบบซ้อนและ โช้คอัพช่วย
- 2.3 ระบบพวงมาลัยแรคแอนดพีนีเยน พร้อมพาวเวอร์ช่วยผ่อนแรง
- 2.4 ระบบห้ามล้อ ดิสเบรคล้อหน้า ครัมเบรคล้อหลังพร้อมระบบ ABS
- 2.5 ระบบไฟฟ้าใช้แบตเตอรี่ขนาด 12 โวลท์ 70 แอมแปร์ พร้อมทั้งอุปกรณ์และ โคมไฟฟ้าประจำรถครบถ้วน
- 2.6 ยางล้อเป็นขนาด มาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิต พร้อมฝาครอบล้อ
- 2.7 ความยาวช่วงล้อหน้าหลังไม่น้อยกว่า 3,000 มิลลิเมตร
- 2.8 ความยาวห้องพยาบาลทั้งหมดไม่น้อยกว่า (ส่วนหลังห้องคนขับ) 3,100 มิลลิเมตร

3. อุปกรณ์และครุภัณฑ์ประจำรถพยาบาลฉุกเฉินระดับสูง

- 3.1 อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถพยาบาลที่มีใช้ทางการแพทย์
- 3.1.1 ยางอะไหล่พร้อมกะทะล้อ ตามขนาดมาตรฐาน

สำเนาถูกต้อง

๑๕
(นายวรโชติ พิธกิจ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

1 ชุด Lt C/ (พันเอกวิเศษ อภิวัฒน์พิทักษ์)
Lt (พันเอก ปุณณภรณ์)
Lt (พันเอก วิเศษ)
Lt (พันเอก วิเศษ)

- | | | |
|-------|--|-------|
| 3.1.2 | แม่แรงยกพร้อมด้ามแบบมาตรฐานประจำรถของผู้ผลิต | 1 ชุด |
| 3.1.3 | ประแจถอดล้อ | 1 อัน |
| 3.1.4 | เครื่องมือประจำรถประกอบตามมาตรฐานผู้ผลิต | 1 ชุด |
| 3.1.5 | น้ำยาดับเพลิงประจำรถขนาด 5 ปอนด์ | 1 ชุด |
| 3.1.6 | เข็มขัดนิรภัยประจำที่นั่งคนขับและที่นั่งข้างคนขับตอนหน้า | 2 ชุด |
| 3.1.7 | อุปกรณ์ทั้งหมดที่ติดมากับรถให้เป็นไปตามรูปแบบ (Catalog) และมาตรฐานของผู้ผลิต | |
| 3.1.8 | วิทยุสื่อสารระบบ VHF ตั้งคลื่นความถี่กระทรวงสาธารณสุข ขนาดกำลังส่งไม่น้อยกว่า 25 วัตต์ | |

หมวด (ข) คุณสมบัติของครุภัณฑ์การแพทย์ และเงื่อนไขเฉพาะ

1. ครุภัณฑ์การแพทย์

- 1.1 มีเตียงนอนสำหรับผู้ป่วยแบบมีล้อเซ็น 1 เตียง มีรายละเอียดดังนี้
- 1.1.1 ตัวเตียงและโครงทำด้วยอลูมิเนียมอัลลอยด์
 - 1.1.2 แผ่นรองตัวผู้ป่วยทำจาก โลหะปลอดสนิม อย่างดี
 - 1.1.3 พนักพิงหลังเป็นระบบ ไฮดรอลิก ช่วยยกตัวผู้ป่วยขึ้น-ลงสามารถ ปรับระดับได้อย่างต่อเนื่องตั้งแต่ 0 ถึง ไม่น้อยกว่า 70 องศา
 - 1.1.4 การปรับเปลี่ยนจากเตียงนอนเป็น รถเข็นสามารถทำได้ง่าย
 - 1.1.5 สามารถเข็นขึ้นรถพยาบาลได้ง่ายโดยเจ้าหน้าที่คนเดียว ขาเตียงกู่หน้าและกู่หลังมีด้ามจับกันบังค้ำล้อให้พับไปกับฐานเตียงและเมื่อดึงเตียงลงจากรถล้อกู่หลังและล้อกู่หน้าจะกางออกเองโดยอัตโนมัติ(Automatic Loading Stretchers)
 - 1.1.6 มีเบาะรองนอนตลอดความยาวของเตียงสามารถถอดล้างทำความสะอาดได้ พร้อมสายรัดผู้ป่วย 2 เส้น
 - 1.1.7 สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ ไม่น้อยกว่า 160 กิโลกรัม มีเอกสารแสดงการรับรองการรับน้ำหนัก จากคณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยของรัฐ หรือ สมอ.
 - 1.1.8 มีที่เสียบเสาน้ำเกลือทั้งด้านซ้ายและขวา พร้อมเสาน้ำเกลือสามารถปรับระดับสูงต่ำได้ และยึดติดกับโครงเตียงได้อย่างมั่นคง
 - 1.1.9 เป็นผลิตภัณฑ์จากผู้ผลิตภายในประเทศ ที่ได้รับมาตรฐาน ISO 9001 : 2000

สำเนาถูกต้อง

(นายวิชาญ วิชาญกิจ)

ผู้อำนวยการศูนย์ฯ

lt CI
(นางฉวีมาศ สวัสดิ์)

W
(นางนงนุช ฟูธรรม)

สุนท ติลาวัณ
(นางฉวีมาศ สวัสดิ์)

- 1.2 ชุดล็อกศีรษะกับแผ่นกระดานรองหลังผู้ป่วย (Head Immobilizer) มีรายละเอียดดังนี้
- 1.2.1 สามารถใช้ล็อกศีรษะผู้ป่วยเข้ากับแผ่นกระดานรองหลัง (Spinal Board) ได้อย่างมั่นคง โดยมีก้อนโฟมรูปทรงสี่เหลี่ยม 2 ชิ้นสำหรับประคองด้านข้างศีรษะ ผู้บาดเจ็บและมีฐานรองสำหรับยึดติดกับแผ่นกระดานรองหลัง (Long Spinal Board)
- 1.2.2 ตัวก้อนโฟมในข้อ 1.2.1 ทำจากโฟมและภายนอกหุ้มเคลือบด้วยโพลียูรีเทนเหลวทั้งชิ้น ผิวโดยรอบเรียบเป็นชั้นเดียว ไม่มีรู รอยปะ รอยต่อ ที่จะทำให้ของเหลวซึมผ่านเข้าไปทำให้เกิดความหมักหมมภายในได้ โดยด้านล่างของก้อนโฟมมีแผ่นหนามเตยแบบปะติด (Velcro) สำหรับยึดติดกับตัวฐาน
- 1.2.3 ฐานรองในข้อ 1.2.1 มีสายรัดสำหรับรัดโดยรอบแผ่นกระดานรองหลังอย่างมั่นคง และมีแผ่นหนามเตยแบบปะติด (Velcro) สำหรับยึดก้อนโฟม
- 1.2.4 มีสายรัดจำนวน 2 เส้นสำหรับยึดหน้าผากและคางผู้ป่วยบาดเจ็บ
- 1.2.5 ผิววัสดุไม่ซึมซับของเหลวสามารถล้าง แห้ง ทำความสะอาดได้ทั้งชิ้น
- 1.2.6 ไม่มีโลหะเป็นวัสดุ สามารถ X-Ray ผ่านได้โดยตลอด
- 1.3 ชุดแผ่นรองหลังผู้ป่วย (Long Spinal Board) จำนวน 1 ชุด มีรายละเอียดดังนี้
- 1.3.1 ทำด้วยพลาสติก ทนแรงกระแทกและสามารถกันน้ำได้
- 1.3.2 สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า 160 กก.
- 1.3.3 แสง X-ray สามารถ ผ่านได้, ผ่านการรับรังสีใช้งาน MRI และ สามารถทำ CPR ผู้ป่วยได้ทันที
- 1.3.4 มีสายรัดผู้ป่วย ที่ปรับขนาดและมีอุปกรณ์ล็อกได้จำนวน 3 เส้น
- 1.3.5 เป็นผลิตภัณฑ์ประเทศยุโรปหรือสหรัฐอเมริกาหรือประเทศไทยที่ใช้วัสดุที่ได้ มอก.
- 1.4 ชุดช่วยหายใจชนิดใช้มือบีบ สำหรับผู้ใหญ่ 1 ชุด และชุดช่วยหายใจชนิดใช้มือบีบสำหรับเด็ก 1 ชุด ประกอบด้วย
- 1.4.1 ถุงลมสำหรับบีบอากาศช่วยหายใจผลิตจากยางซิลิโคน สำหรับเด็กและผู้ใหญ่
- 1.4.2 ถุงสำรองออกซิเจน สำหรับเด็ก และผู้ใหญ่ (Reservoir Bag)
- 1.4.3 หน้ากากครอบปากและจมูก แบบโปร่งใส สำหรับเด็ก 2 อันและผู้ใหญ่ จำนวน 2 อัน
- 1.4.4 ท่อยางป้องกันลิ้นตกอุดหลอดลม จำนวนไม่น้อยกว่า 5 อัน
- 1.4.5 ก่อ่งหรือกระเป๋ารออุปกรณ์การใช้งานทั้งหมด
- 1.4.6 เป็นผลิตภัณฑ์ประเทศสหรัฐอเมริกา หรือประเทศในทวีปยุโรปที่ได้รับมาตรฐานให้ผู้เสนอราคาแนบใบรับรองมาในวันยื่นเอกสาร
- 1.5 เครื่องส่องกล้องเสียง (Laryngoscope) จำนวน 1 เครื่องโดยมีอุปกรณ์ดังต่อไปนี้
- 1.5.1 ค้ำมือพร้อมแผ่นส่องตรวจเป็นโลหะไร้สนิม

สำเนาถูกต้อง

๖๖
(นายวรโชติ พิธิกิจ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

lt CI
(นางฉวีวรรณ ทรัพย์สุนทร)
/k
(นาย ปรวิทย์ ปุณณามร)
สิงหน อรรถพงษ์
(นางสาวกัญญา วัฒนชาติ)

- 1.5.2 หลอดไฟจะทำงาน เมื่อประกอบแผ่นส่องตรวจเข้ากับค้ำมถือ Fiber Optic เป็นตัวนำแสง
- 1.5.3 มีแผ่นส่องตรวจแบบท่อไฟเบอร์ออฟติก จำนวน 5 ขนาด
- 1.5.4 มีกล่องพลาสติกเก็บอย่างดี
- 1.5.5 เป็นผลิตภัณฑ์จากประเทศในยุโรปหรือสหรัฐอเมริกา หรือเอเชีย
- 1.6 เครื่องดูดของเหลว (Suction Pump) จำนวน 1 เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้
- 1.6.1 ใช้ได้กับไฟฟ้ากระแสตรง 12 โวลต์ และ กระแสสลับ 220 โวลต์และมีแบตเตอรี่แบบชาร์จไฟได้ภายในตัวเครื่อง มีหูหิ้ว น้ำหนักเบาสามารถออกสนามได้
- 1.6.2 มีปุ่มควบคุมแรงดูด หรือมาตรวัดแสดงแรงดูด
- 1.6.3 สามารถปรับแรงดูดสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า 700 มิลลิบาร์
- 1.6.4 ภาชนะบรรจุของเหลวมีขนาดปริมาตรความจุไม่น้อยกว่า 1,000 มิลลิลิตร จำนวน 1 ใบ สามารถนึ่งอบฆ่าเชื้อโรคได้
- 1.6.5 มีสายดูด (Suction Tubing) ยาวไม่น้อยกว่า 1 เมตร
- 1.6.6 แบตเตอรี่ภายในตัวเครื่องเป็นแบบ ที่สามารถทำการชาร์จไฟได้ทันทีโดยไม่ต้องรอให้ไฟหมด
- 1.6.7 เป็นผลิตภัณฑ์จากประเทศยุโรปหรือสหรัฐอเมริกา หรือเอเชีย
- 1.7 เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดฝ่ามั้ง จำนวน 1 เครื่อง มีรายละเอียดดังนี้
- 1.7.1 เป็นแบบ Wall Aneroid ติดตั้งยึดกับผนังห้องพยาบาล
- 1.7.2 สามารถวัดความดันโลหิตได้จาก 0-300 มิลลิเมตรปรอท
- 1.7.3 มีผ้าพันแขนสำหรับผู้ใหญ่และเด็กเป็นชนิดปะติด (Velcro Fastener) อย่างละ 1 ชุด
- 1.7.4 สายยางต่อจากผ้าพันแขนเป็นแบบ Coiled Tubing ต้องมีความยาวไม่น้อยกว่า 8 ฟุต
- 1.7.5 ลูกยางสำหรับอัดลมผ้าพันแขน พร้อมลิ้นปิด-เปิด สะดวกต่อการ
- 1.7.7 เป็นผลิตภัณฑ์ของประเทศยุโรปหรือสหรัฐอเมริกา หรือเอเชีย
- 1.8 กระเป๋าช่วยชีวิตฉุกเฉิน จำนวน 1 ชุด มีคุณลักษณะพร้อมอุปกรณ์บรรจุอยู่ในกระเป๋า ดังต่อไปนี้
- 1.8.1 เป็นกระเป๋าสะพายและมีหูหิ้วสามารถบรรจุ จำนวน 1 ใบ
- 1.8.2 มีที่เก็บหลอดออกซิเจนฉุกเฉิน สามารถเก็บได้ไม่น้อยกว่า 20 หลอด
- 1.8.3 หูฟัง (Stethoscope) จำนวน 1 ชุด
- 1.8.4 สายดูดเสมหะ (Suction tube) จำนวน 6 ชุด
- 1.8.5 ท่อช่วยหายใจพร้อมหัวต่อ (Endotracheal tube with connectors) จำนวน 5 ชุด
- 1.8.6 คีมจับสายยาง (Magill forceps) จำนวน 1 อัน
- 1.8.7 กรรไกรตัดพลาสติก (Bandage scissor) จำนวน 1 อัน

สำนักงานกุดต้อง

(นายวิชาโรจน์ พิธิกิจ)

เจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อ

(นายวิชาโรจน์ พิธิกิจ)
 (นายวิชาโรจน์ พิธิกิจ)
 (นายวิชาโรจน์ พิธิกิจ)

- 1.8.8 กระบอกฉีดยาขนาด 10 ซีซี (Syringe 10 cc.) จำนวน 1 อัน
- 1.8.9 พลาสเตอร์ (Adhesive plaster) ขนาด 1 นิ้ว จำนวน 1 ม้วน
- 1.9 ชุดเฝือกลม (Vacuum splint set) จำนวน 1 ชุด มีรายละเอียดดังนี้
- 1.9.1 โครงสร้างทำจาก Vinyl ภายในบรรจุเม็ดโฟมซึ่งจะแข็งตัวเมื่อดูดลมออก และไม่บีบรัดร่างกาย
- 1.9.2 มีปุ่มปิดเปิดลมมั่นคงแข็งแรง
- 1.9.3 มีสายรัดแบบปะติด (Velcro) สำหรับใช้รัดหรือห่อชุดอุปกรณ์กับร่างกาย
- 1.9.4 แสงเอกซเรย์สามารถผ่านได้ (Transparent)
- 1.9.5 มี 3 ขนาด สำหรับใช้งานที่ส่วนต่างๆ
- 1.9.6 มีที่สูญลมออกทำจากวัสดุ Aluminum ไม่ชำรุดแตกง่าย
- 1.9.7 มีถุงผ้าอย่างดี จำนวน 1 ใบ สำหรับใส่อุปกรณ์ทั้งหมด
- 1.9.8 เป็นผลิตภัณฑ์จากประเทศยุโรปหรือสหรัฐอเมริกา หรือเอเชีย
- 1.10 ชุดป้องกันกระดูกคอเคลื่อน (Cervical collar) จำนวน 1 ชุด มีรายละเอียดดังนี้
- 1.10.1 โครงภายนอกเป็นพลาสติก ส่วนภายในเป็นโฟมอ่อน
- 1.10.2 ประกอบติดกัน โดยสายรัดแบบปะติด (Velcro)
- 1.10.3 สายรัดมีสีต่างๆ ตามขนาดของชุดอุปกรณ์
- 1.10.4 ส่วนหน้ามีช่องสำหรับการเจาะหลอดลม
- 1.10.5 ใน 1 ชุดมีขนาด Pediatric, Short, Regular ขนาดละ 2 ชิ้น
- 1.10.6 มีกระเป๋าผ้าในลอนอย่างดี จำนวน 1 ใบ สำหรับใส่อุปกรณ์ทั้งหมด
- 1.10.7 เป็นผลิตภัณฑ์จากประเทศยุโรปหรือ สหรัฐอเมริกา หรือเอเชีย
- 1.11 เก้าอี้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดเข็นได้สามารถพับเก็บได้สะดวก (Stair chair) มีรายละเอียดดังนี้
- 1.11.1 เป็นเก้าอี้โครงเหล็กแบบมีพนักพิง สามารถพับเก็บได้เมื่อไม่ได้ใช้งาน
- 1.11.2 ส่วนที่รองรับผู้ป่วยเป็นผ้าใบอย่างดี สามารถล้างทำความสะอาดได้
- 1.11.3 มีที่วางเท้าปูด้วยอลูมิเนียมลายกันลื่น
- 1.11.4 มีที่จับสำหรับยกเก้าอี้ทั้งด้านหน้าและด้านหลังแบบพับเก็บเพื่อให้เคลื่อนย้ายได้
- 1.11.5 สามารถรับน้ำหนักผู้ป่วยได้ไม่น้อยกว่า 80 กก.
- 1.11.6 น้ำหนักรวมไม่เกิน 15 กก.
- 1.12 อุปกรณ์ค้ำหลังชนิดสั้น (KED) สำหรับค้ำหลังผู้ได้รับบาดเจ็บที่ยังติดอยู่ในซากรถ หรือใช้ค้ำกระดูกเชิงกรานผู้บาดเจ็บประกอบด้วยแท่งไม้หรือวัสดุโปร่งแสง เรียงกันเป็นแถวเชื่อมต่อกัน และหุ้มด้วยวัสดุผ้าหรือพลาสติกหรือหนังเทียม มีรูปทรงสอดคล้องกับร่างกายท่อนบนมีส่วนยื่นโอบรัดส่วนศีรษะและส่วนลำตัว มีรายละเอียดดังนี้

สำเนาถูกต้อง

(นายวิชาญ วิชาญ)

สำนักงาน...

(นายวิชาญ วิชาญ)
 (นายวิชาญ วิชาญ)
 (นายวิชาญ วิชาญ)
 (นายวิชาญ วิชาญ)

- 1.12.1 ตัวเฟือกมีความสูงไม่น้อยกว่า 70 ซม. กว้างไม่น้อยกว่า 70 ซม.
- 1.12.2 มีเข็มวัดระดับตัวผู้ป่วย 3 เส้นแต่ละเส้นมีสีแตกต่างกัน และมีสายรัดได้ขา 2 เส้น
- 1.12.3 บริเวณศีรษะมีหมอนเคยสามารถติดสายรัดหน้าผากและคางของผู้บาดเจ็บให้ยึดติดกับตัวเฟือกได้
- 1.12.4 มีหมอนสำหรับรองหลังศีรษะในกรณีเหลือช่องว่าง สามารถผ่านX-ray ได้
- 1.13 ชุดให้ Oxygen เป็นแบบ Pipe Line System จำนวน 1 ชุด เป็นเครื่องให้ Oxygen สำหรับใช้กับผู้ป่วยที่ติดตั้งในรถยนต์พยาบาลมีคุณลักษณะและอุปกรณ์ประกอบดังต่อไปนี้
- 1.13.1 มี Flow meter และ Bubble-Jet Nebulizer จำนวน 1 ชุด
- 1.13.2 มีชุดปรับลดความดันก๊าซออกซิเจน (Oxygen Regulator) จาก 2,000 PSI เป็น 50 PSI จำนวน 2 ชุดตัว Regulator ที่ใช้ในทางการแพทย์โดยเฉพาะติดตั้งกับท่อออกซิเจน โดยสามารถเปิดใช้งานจากในรถได้
- 1.13.3 เดินสายส่งออกซิเจนด้วยท่อทนแรงดันชนิดใช้งานกับออกซิเจนโดยเฉพาะ
- 1.13.4 มีชุดอุปกรณ์สามทางแบบหมุนเลือกการใช้งานท่อใดท่อหนึ่งหรือปิดทั้งสองท่อได้ในตัวเดียวกัน ทำด้วยสแตนเลสอย่างดี
- 1.13.5 อุปกรณ์ทั้งหมดเป็นผลิตภัณฑ์จากประเทศสหรัฐอเมริกาหรือยุโรป หรือเอเชีย
- 1.14 มีท่อออกซิเจนทำด้วยอลูมิเนียม ขนาด ไม่น้อยกว่า 3 ลิตรน้ำ พร้อม O2 regulator และ Flowmeter + Humidifier พร้อมทั้งแวนลักษณะตระกร้าไปกับเตียง
- 1.15 เครื่องตรวจวัดปริมาณความอิ่มตัวของออกซิเจนในเลือดและสัญญาณชีพจร (Pulse Oximeter) พร้อมอุปกรณ์มาตรฐานและ Finger clip sensor จำนวน 1 เครื่อง มีรายละเอียด ดังนี้
- 1.15.1 มีขนาดกระทัดรัด สามารถพกพาติดตัวได้ง่าย ทำงานได้โดยใช้ถ่าน Alkaline ใช้งานได้ต่อเนื่อง
- 1.15.2 สามารถตรวจวัดและแสดงปริมาณความอิ่มตัวของออกซิเจนในเลือด (SpO₂) ได้ตั้งแต่ 45 - 100 %
- 1.15.3 มีความถูกต้องในการวัดค่าความอิ่มตัวของออกซิเจนโดยคลาดเคลื่อน $\pm 2\%$ ในช่วงที่ค่าความอิ่มตัวของออกซิเจน 70 ถึง 100 %
- 1.15.4 สามารถตรวจวัดอัตราการเต้นของชีพจร (Pulse) ได้ตั้งแต่ 25 ถึง 250 ครั้งต่อนาที หรือมากกว่า
- 1.15.5 มีจอภาพแบบ LCD แสดงต่าง ๆ ดังนี้
- ความอิ่มตัวของออกซิเจนในเลือด (SpO₂)
 - ค่าอัตราการเต้นของชีพจร (Pulse Rate)

สำเนาถูกต้อง

๒๕
(นายวิชาธิ พิทักษ์)

เจ้าพนักงาน

Et CV
(นายวิชาธิ พิทักษ์)
↓
นายวิชาธิ พิทักษ์
↓
นายวิชาธิ พิทักษ์
(นายวิชาธิ พิทักษ์)

- แถบบาร์แสดงจังหวะการเต้นของหัวใจ (Bar graph)
 - สถานะของแบตเตอรี่ (Battery status)
 - สถานะของชุด Sensor (Sensor status)
- 1.15.6 มีสัญญาณไฟ LCD แสดงสัญญาณต่างๆ
- 1.15.7 เครื่องมีระบบปิดเครื่องเองโดยอัตโนมัติ ถ้าไม่ได้ใช้งาน
- 1.15.8 เป็นผลิตภัณฑ์ประเทศสหรัฐอเมริกาหรือทวีปยุโรป หรือเอเชีย
- 1.16 เครื่องกระตุ้นหัวใจไฟฟ้าชนิดอัตโนมัติ มีรายละเอียดดังนี้
- 1.16.1 เป็นเครื่องกระตุ้นหัวใจด้วยไฟฟ้า แบบ Biphasic ใช้สำหรับผู้ป่วยที่มีสภาวะวิกฤต
- 1.16.2 มีระบบบันทึกสัญญาณลงหน่วยความจำในตัวเครื่องได้ไม่น้อยกว่า 90 นาที
- 1.16.3 มีระบบชาร์จพลังงานอัตโนมัติ เมื่อใช้งานเครื่อง AED (Automated External Defibrillation) และมีเสียงพูด(Voice Promt) แนะนำขั้นตอนการใช้งานและ การทำ CPR เป็นภาษาไทย
- 1.16.4 ตัวเครื่องเคลื่อนย้ายได้สะดวกน้ำหนักรวมแบตเตอรี่ไม่มากกว่า 2.5 กิโลกรัม
- 1.16.5 สามารถถ่ายโอนข้อมูลที่เก็บบันทึกของผู้ป่วยจากเครื่องมาแสดงใน computer ได้ทั้ง wave form หรือ Summary
- 1.16.6 มีแบตเตอรี่ ชนิด Nickel-Metal Hydride ขนาด 30V , 3V อยู่ในตัวเครื่องสามารถใช้งานได้ไม่น้อยกว่า 2 ปี
- 1.16.7 มีมาตรฐานความปลอดภัยจากหน่วยงานที่ได้มาตรฐานและเป็นที่ยอมรับในระดับสากล
- 1.16.8 เป็นผลิตภัณฑ์ของประเทศสหรัฐอเมริกาหรือญี่ปุ่น หรือเอเชีย
- 1.16.9 คุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค ดังนี้
- มี Output Waveform แบบ Truncated Exponential Constant Power Biphasic
 - สามารถติด PAD Electrode สำหรับการกระตุ้นหัวใจโดยไม่จำเป็นต้องกำหนดขั้ว (Non-Polarization)
 - มีระบบตรวจสอบอายุการใช้งานของ PAD Electrode อัตโนมัติ
 - มีระบบตรวจสอบเครื่องอัตโนมัติก่อนการใช้งานเมื่อเปิดฝาเครื่อง
 - มีสวิตเลือกรูปแบบการใช้งานสำหรับเด็ก (Child Mode) และผู้ใหญ่ (Adult Mode)
 - มีโปรแกรมวิเคราะห์การเต้นผิดปกติคลื่นไฟฟ้าหัวใจ (Arrhythmia Analysis) ได้ไม่น้อยกว่า VF, VT และ Non-Shock
 - ระบบชาร์จพลังงานอัตโนมัติ AED (Automated External Defibrillation) เมื่อเกิด VT/VF

สำเนาถูกต้อง

๑๕
(นายวิชาญ พิทักษ์กิจ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน


 (นายวิชาญ พิทักษ์กิจ)

 (นายวิชาญ พิทักษ์กิจ)

 (นายวิชาญ พิทักษ์กิจ)

- 1.17 เครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติชนิดเคลื่อนย้ายได้ เป็นเครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติชนิดเคลื่อนย้ายได้ (Portable ventilator) พร้อมให้ออกซิเจนผู้ป่วย (Oxygen inhalation) มีรายละเอียดดังนี้
- 1.17.1 เครื่องช่วยหายใจอัตโนมัติที่สามารถเคลื่อนที่ได้สะดวก และสามารถใช้งานได้โดยไม่ต้องใช้ร่วมแหล่งจ่ายไฟฟ้าภายนอก
- 1.17.2 ส่วนหน้าของเครื่องมีหน้าปัดแสดงแรงดันของ AIRWAY
- 1.17.3 มีปุ่มควบคุมสัดส่วนการผสมของออกซิเจน, ปุ่มควบคุมอัตราการหายใจ (RATE) และ ปุ่มควบคุมปริมาตรการหายใจ (Tidal Volume)
- 1.17.4 เครื่องทำงานโดยใช้เฉพาะแรงดันจากก๊าซออกซิเจน โดยไม่ต้องใช้ไฟฟ้าหรือแบตเตอรี่
- 1.17.5 ได้รับการรับรองมาตรฐานที่เชื่อถือได้
- 1.17.6 คุณลักษณะเฉพาะทางเทคนิค ดังนี้
- มีระบบควบคุมการทำงาน (Mode) ดังนี้ CMV,IMV,CPAP,Pressure Limit
 - สามารถปรับ Respiratory Rate : 2 ถึง 50 ครั้งต่อนาที
 - สามารถปรับ Tidal Volume : 360 ถึง 1,500 มิลลิลิตร
 - สามารถปรับ Peak PRESSURE : ปรับได้จาก 10 ถึง 75 เซนติเมตรน้ำ
 - สามารถปรับ PEEP/CPAP : 0 ถึง 20 เซนติเมตรน้ำ
 - สามารถให้อัตราการไหลของอากาศ(Flow) ได้สูงสุด 140 ลิตร/นาที
 - สามารถปรับตั้งอัตราส่วนสำหรับการผสมออกซิเจนได้
- 1.17.7 มีน้ำหนักของเครื่องไม่เกิน 3 กิโลกรัม
- 1.17.8 เป็นผลิตภัณฑ์ของประเทศสหรัฐอเมริกาหรือยุโรป หรือเอเชีย

2. เงื่อนไขเฉพาะ

- 2.1 สำหรับตัวรถยนต์
- 2.1.1 ผู้เสนอราคาเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนมีวัตถุประสงค์ในการขายรถพยาบาลฉุกเฉิน
- 2.1.2 ผู้ประกอบรถพยาบาล เป็นผู้ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน โดยให้แนบเอกสารแสดงการ-ได้รับอนุญาตที่ได้รับจากกระทรวงอุตสาหกรรม มาในวันเสนอราคา
- 2.1.3 ผู้ประกอบรถพยาบาล ต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO 9001 : 2008
- 2.1.4 ผู้ซื้อสามารถนำรถเข้าใช้บริการที่ศูนย์บริการมาตรฐานที่ได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้นำเข้า ครอบคลุมจังหวัดทั่วประเทศไทย
- 2.1.5 มีเอกสารรับประกันคุณภาพ 100,000 กิโลเมตร (หนึ่งแสนกิโลเมตร) หรือระยะเวลา 12 เดือนจากผู้ผลิตรถยนต์ หากมีการชำรุดเสียหายในกรณีใช้งานตามปกติตามมาตรฐานการรับประกันของผู้ผลิต ผู้ขายต้องรับผิดชอบซ่อมแซมเปลี่ยนชิ้นส่วน และอะไหล่ให้โดยไม่คิดมูลค่าเว้นแต่กรณีเกิดอุบัติเหตุหรือภัยธรรมชาติ

สำเนาถูกต้อง

(นายวรโชติ พิธกิจ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

(นายสมชาย ใจดี)
(นายสมชาย ใจดี)
(นายสมชาย ใจดี)
(นายสมชาย ใจดี)

- 2.1.6 มีคู่มือการใช้งานและบำรุงรักษาตัวรถยนต์เป็นภาษาไทย ตามมาตรฐาน ของผู้ผลิต
- 2.1.7 ผู้ซื้อนำรถพยาบาลฉุกเฉินเข้าบำรุงรักษาโดยไม่คิดมูลค่าค่าแรง ภายในระยะเวลา หรือ ระยะทางที่ศูนย์บริการมาตรฐานตามข้อ 2.1.5
- 2.1.7 รถพยาบาลฉุกเฉินที่ส่งมอบต้องพ้นกันสนิม โดยมีหนังสือรับรองการประกันสนิม 5ปี หรือ 100,000 กม.
- 2.2 เครื่องปรับอากาศ
- 2.8.1 อุปกรณ์ชิ้นส่วนอะไหล่ที่ติดตั้งต้องเป็นชิ้นส่วนอุปกรณ์ใหม่ทุกชิ้นที่ไม่เคย ใช้งานมาก่อน
- 2.3 สำหรับครุภัณฑ์การแพทย์
- 2.3.1 ผู้เสนอราคาต้องยื่น Catalog หรือแบบรูป แสดง ยี่ห้อ, รุ่น, ประเทศผู้ผลิต ของครุภัณฑ์ การแพทย์ในวันยื่นซองประกวดราคา
- 2.3.2 หากเกิดการชำรุดขัดข้องและทำการแก้ไขแล้วถึง 2 ครั้ง บริษัทฯ ต้องนำชิ้นส่วน หรือ อะไหล่ใหม่มาเปลี่ยนให้
- 2.3.3 จัดฝึกอบรมหน่วยงานที่ใช้ในการซ่อมบำรุงรักษาครุภัณฑ์การแพทย์รุ่นที่ส่ง มอบในวัน ส่งมอบโดยไม่คิดค่าใช้จ่าย
- 2.3.4 มีคู่มือการใช้งานรถพยาบาลเป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ

สำเนาถูกต้อง

๖

(นายวรโชติ ทิรภิจ)

เจ้าพนักงานพัสดุชำนาญงาน

Dr C/ (นาย ดร.ศรชัย ศรีสุคนธ์)

(นายบรรลพ ผู้สถาพร)

นางสาว ออชาน์

(นางสาว ออชาน์)